

Појмови који се користе у обрасцима из ове уредбе имају следеће значење:

1) Сирова *нафта* - минерално уље природног порекла које је смеша угљоводоника и нечистоћа, као што је сумпор. При нормалној температури и атмосферском притиску је у течном стању, а њена физичка својства (густина, вискозност итд.) су врло променљива. Ова категорија укључује кондензате с поља и погонске кондензате из везаног и невезаног гаса, који се мешају са сировом нафтом;

2) *Течности природног гаса* (NGL) - течни или утечњени угљоводоници добијени из природног гаса у постројењима за сепарацију или у погонима за прераду гаса. Течности природног гаса укључују етан, пропан, бутан (нормални и изобутан), (изо)пентан и различите пентане и више угљоводонике (понекад се називају природни бензин или кондензати постројења за обраду (прераду) гаса);

3) *Рафинеријска сировина* - прерађена нафта намењена за даљу прераду (нпр. уље за ложење добијено примарном дестилацијом или вакуум гасно уље), али без намешавања. Даљом прерадом претвара се у једну или више компоненти и/или у готове производе. Ова дефиниција такођер обухвата повраћаје из петрохемијске индустрије у рафинерију (нпр. пиролизички бензин, C4 фракције, фракције гасног уља и уља за ложење);

4) *Адитиви* - не-угљоводонична једињења која се додају или намешавају са производом због побољшања својстава горива (октански и цетански број, нискотемпературна својства итд.), и то:

-оксигенати, као што су алкохоли (метанол, етанол) и етри (као што је МТБЕ (метил-терцијарни-бутил-етар), ЕТБЕ (етил-терцијарни-бутил-етар) и ТАМЕ (терцијарни- амил-метил-етар),

-естри (нпр. уљане репице или диметил естар итд.),

-Хемијска једињења (као што су тетра-метил олово, тетра-етил олово и детерценти);

Напомена: Количине адитива/оксигената (алкохоли, етри, естри и друга хемијска једињења) наведене у овој категорији морају се односити на количине намењене за намешавање са горивима или на количине које ће се користити као гориво.

4.1. од тога: Биогорива - Биобензин и биодизел. Примењују се дефиниције из напомене 1. Количине течних биогорива наведене у овој категорији односе се на количине биогорива, а не на укупну количину течности која настаје намешавањем с биогоривима. Није укључена трговина биогоривима која нису намешана с транспортним горивима (тј. биогорива у чистом облику); Биогорива која чине део транспортних горива треба навести под одговарајући производ с знаком удела биогорива;

5) *Други угљоводоници* - синтетска нафта која се добија из катранског песка, уљних шкриљаца итд., течности из утечњеног угља, ликвидација конверзијом природног гаса у бензин, водоник и емулгована уља (нпр. Оримулсион);

6) *Рафинеријски гас (не утечњени)* - обухвата смешу не-кондензабилних гасова који се углавном састоје од водоника, метана, етана и олефина који се добијају дестилацијом сирове нафте или обрадом нафтних деривата (нпр. крековањем) у рафинеријама. Овде су такође укључени повратни гасови из петрохемијске индустрије;

7) *Етан - Етан (C₂H₆)* - природно гасовити угљоводоник, који се добија из природног и рафинеријског гаса;

8) *Течни нафтни гас (ТНГ)* - лаки парафински угљоводоници који се добијају рафинеријском прерадом, у постројењима за стабилизацију сирове нафте и постројењима за обраду природног гаса. Углавном се састоје од пропана (C₃H₈) и бутана (C₄H₁₀) или њихове комбинације. Они могу укључивати и пропилен, бутилен, изопропилен и изобутилен. ТНГ се за транспорт и складиштење обично утечњава под притиском;

9) *Примарни бензин* - сировина или за петрохемијску индустрију (нпр. производња етилена или аромата) или за производњу бензина реформингом или изомеризацијом у рафинерији. Примарни бензин обухвата фракције у подручју дестилације између 30 °C и 210 °C, односно у делу тог подручја;

10) *Моторни бензин* – састоји се од смеше лаких угљоводоника и дестилује у опсегу између 35 °C и 215 °C. Користи се као гориво за моторна возила са мотором са унутрашњим сагоревањем. Моторни бензин може садржати адитиве, оксигенате и средства за повећање октанског броја, укључујући оловна једињења, као што су TEL (тетра етил олово) и TML (тетра метил олово). Укључене су и компоненте за намешавање моторног бензина нпр. алкилати, изомерати, реформати и крековани бензин за коришћење као готов моторни бензин (нису укључени адитиви/оксигенати);

10.1. Од тога: биобензи - Примењују се дефиниције из напомене 1;

11) *Авионски бензин* - моторни бензин посебно припремљен за погон клипних авионских мотора, с октанским бројем прикладним за мотор, тачком мржњења од – 60 °C и опсегом дестилације обично између 30 °C и 180 °C;

12) *Млазно гориво бензинског типа* - укључени лаки угљоводоници намењени за погон авионских турбинских мотора са опсегом дестилације између 100 °C и 250°C. Добијају се намешавањем керозина и бензина или примарног бензина тако да удео аромата не буде већи од 25 % запреминских, а притисак паре је између 13,7 kPa и 20,6;

13) *Млазно гориво керозинског типа* - нафтни дестилат који се користи за погон авионских турбинских мотора. Има једнаке карактеристике дестилације између 150 °C и 300 °C (генерално не изнад 250°C) и тачку паљења као керозин. Осим тога, има и неке посебности (нпр. тачку мржњења) коју је утврдила Међународна асоцијација авио превозника (IATA). Укључује компоненте за намешавање керозина;

13.1. Биокерозин за млазне моторе - Течна биогорива добијена из биомасе и намешана са керозином за млазне моторе или која замењују керозин за млазне моторе;

14) *Остали керозини* - Рафинисани дестилати нафте који се користе у другим секторима, осим у авионском саобраћају. Распон дестилације је између 150 °C и 300 °C;

15) *Гасно уље/дизел гориво* - средњи дестилат са опсегом дестилације у распону између 180 °C и 380 °C. Укључује компоненте за немешавање. У зависности од употребе, на располагању је неколико градација;

15.1. од тога: Дизел гориво за моторна возила - Дизел гориво које се користи у возилима са дизел мотором (аутомобили, камиони итд.), обично с ниским садржајем сумпора;

15.1.1. под 15.1, од тога: биодизел - Примењују се дефиниције из напомене 1;

15.2. од тога: Гасно уље за загревање и друго гасно уље - Лако гасно уље за загревање за индустријску и комерцијалну употребу, дизелско гориво за бродске моторе и дизелско гориво за жељезнички саобраћај, друга гасна уља, укључујући тешка гасна уља која дестилују у опсегу 380 °C и 540 °C и која се користе као сировине у петрохемијској индустрији;

16) *Уље за ложење* - Сва резидуална (тешка) уља за ложење (укључујући и она добијена намешавањем). Кинематичка вискозност је изнад 10 cSt на температури од 80 °C. Тачка паљења је увек изнад 50 °C, а густина је увек већа од 0,90 kg/l;

16.1. од тога: са ниским садржајем сумпора;

16.2. од тога: са високим садржајем сумпора;

17) *Вајт шпирит и индустријски шпирит SBP* - рафинисани средњи дестилати с дестилацијом у распону између примарног бензина и керозина. Деле се на:

- индустријски шпирит (SBP): лака уља која дестилишу између 30 °C и 200 °C. Постоји 7 или 8 градација индустријског шпирита у зависности од граница распона дестилације. Градације су утврђене према температурној разлици између 5 % [V/V] и 90 % [V/V] тачке дестилације (која није већа од 60 °C);

- вајт шпирит: посебни индустријски шпирит са тачком паљења изнад 30°C. Дестилациони опсег вајт шпирита је између 135°C и 200 °C;

18) *Мазива* - угљоводоници настали из дестилата нуспроизвода; углавном се користе за смањивање трења међу површинама. Укључују све коначне облике мазивих уља, од уља за вретена до уља за цилиндри, као и уља која се користе у мастима за подмазивање, моторна уља и све врсте сировина за мазива уља;

19) *Битумен* - чврсти, получврсти или вискозни угљоводоник колоидне структуре, смеђе до црне боје, добија се као остатак дестилацијом сирове нафте, вакуум дестилацијом лаког остатка атмосферске дестилације. Битумен се често назива асфалт и првенствено се употребљава за изградњу путева и као материјал за покривање кровова. Укључен је течни и ломљени битумен;

20) *Парафински восак* - то су засићени алифатски угљоводоници. Овај восак је остатак добијен при одстрањивању парафина из мазивих уља. Има кристалну структуру која је више или мање фина у односу на градацију. Главне карактеристике су му: без боје и мириса, пропушта светло, топљења с тачка изнад 45 °C;

21) *Нафтни кокс* - црн, чврст нуспроизвод, добија се углавном крековањем и карбонизацијом остатка сировина, остатка вакуум дестилације, катрана и смоле у процесима као што је континуирано или дисконтинуирано коксовање. Састоји се

углавном од угљеника (90 до 95 %) и има низак садржај пепела. Користи се као сировина у пећима које користе кокс у индустрији челика, за грејање, за производњу електрода и за производњу хемикалија. Постоје 'зелени кокс' и 'калцификовани кокс' Укључује 'кокс на катализатору'; тај кокс се не може поново употребљавати и обично се користи као гориво у рафинерији;

22) *Остало* - сви производи који претходно нису посебно споменути, нпр.: катран и сумпор. Укључују аромате (нпр. ВТХ или бензен, толуен и ксилен) и олефине (нпр. пропилен) који су произведени у рафинеријама;

23) *Повратни производи у прераду* – готови производи или полупроизводи које крајњи потрошачи враћају у рафинерије у сврху прераде, намешавања или продаје. То су обично нуспроизводи петрохемијске индустрије. Примењују се само за рафинеријске сировине;

24) *Производи рекласификовани као улазна сировина* – увезени деривати нафте који су рекласификовани као сировине за даљу прераду у рафинерији, без испоруке крајњим потрошачима;

25) *Увоз и извоз* – укључује количине сирове нафте и производа који су увезени или извезени на основу споразума о процесима обраде (тј. рафинирање на основу рачуна). Код сирове нафте и НГЛ-а треба навести земљу изворног порекла; код рафинеријских сировина и готових производа треба навести земљу последњег слања. Укључени су сви утечњени гасови (нпр. ТНГ) добијени поновним превођењем у гасовито стање увезеног утечњеног природног гаса и нафтни деривати које је директно увезла или извезла петрохемијска индустрија. Напомена: Сва трговина биогоривима која се не мешају с транспортним горивима (тј. биогорива у њиховом чистом облику) морају се навести у Упитнику о обновљивим изворима енергије. Поновни извоз нафте увезене у сврху процеса прераде у подручју под царинским надзором треба навести као извоз производа из земље у којој је прерада обављена у одредишну земљу;

26) *Директна потрошња* – сирове нафте, НГЛ и други угљоводоници који се користе непосредно, без прераде у рафинеријама нафте. Укључена је сирове нафта за производњу електричне енергије;

27) *Промена залиха* – разлика између почетне и завршне висине залиха на држаном подручју. Повећање залиха приказује се као негативан број, а смањење залиха приказује се као позитиван број;

28) *Укупна прерада у рафинеријама (рачунато)* – израчуната укупна количина производа који су ушли у рафинерију. Та се количина рачуна као: домаћа производња + производња из других извора + повратни производи из индустрије + пренос производа + увоз – извоз- непосредно коришћење – промена залиха;

29) *Статистичка разлика* – вредност која се израчунава на следећи начин: Израчуната бруто потрошња – забележена бруто потрошња. Овде су укључене промене залиха код крајњих корисника када се не могу укључити у категорију „Промене залиха”. Треба навести разлоге сваке веће разлике;

30) *Укупна прерада у рафинеријама (забележено)* – измерена количина материјала који су ушли у рафинеријску прераду;

31) *Рафинеријски губици* – разлика између инпута у рафинерије (забележеног) и бруто производње рафинерије. Губици се могу појавити за време процеса дестилације нафте због испаравања. Наведени губици приказују се позитивном бројком. Могућа су повећања запремине али не и масе;

32) *Директна потрошња улазних сировина (као енергенти)* – укључене су количине сирове нафте из домаће производње или увоза (укључујући кондензате) и домаћих НГЛ које се користе као енергенти, без претходне прераде у рафинеријама нафте и количине повратних токова полупроизвода петрохемијске индустрије који се користе као енергенти иако примарно нису гориво;

33) *Укупна производња рафинерије* – производња готових производа у рафинерији или у постројењу за намешавање. Нису укључени губици у рафинеријама, али је укључено гориво за сопствену потрошњу рафинерије;

34) *Рециклирани производи* – готови производи који су поново стављени на тржиште након што су једном испоручени крајњим потрошачима и враћени на дораду (нпр. употребљена мазива која су поново прерађена). Ове количине треба разликовати од повратка из петрохемијске индустрије;

35) *Сопствена потрошња рафинерије* – нафтни деривати произведени у рафинерији и потрошени за рад рафинерије. Нису укључени производи које нафтне компаније користе за друге употребе осим прераде, нпр. спремници и танкери за превоз нафте. Укључена су и горива из сопствене потрошње искоришћена у рафинерији за производњу електричне енергије и топлоте која се користи за продају/испоруку ван круга рафинерије;

36) *Међународно бункерисање* – количине горива испоручене бродовима свих застава у међународној пловидби. Међународна пловидба се може одвијати на мору, унутрашњим пловним путевима домаћим језерима, као и приобалним водама. Није укључено следеће:

-потрошња пловила у унутрашњој пловидби. Разлика између унутрашњи и међународне пловидбе одређује се на темељу луке испловљавања и луке упловљавања, а не према застави или државној припадности брода;

- потрошња рибарских пловила;

-потрошња војних пловила;

37) *Производи интерно рекласификовани* – количине готових производа рекласификованих или због промене спецификације или због намешавања у други производа, (нпр. ВГО). Негативна вредност једног производа надокнађује се с једном или више позитивних вредности за један или више новог производа и обрнуто; укупни нето резултат треба да буде једнак нули;

38) *Производи рекласификовани као улазна сировина* – увезени нафтни деривати који су рекласификовани као сировине за даљу прераду у рафинерији, а нису испоручени крајњим потрошачима;

39) *Промена залиха* – разлика између почетног и завршног нивоа залиха на територији државе;

40) *Укупна домаћа испорука (забележено)* – забележена испорука деривата нафте из примарних извора (рафинерија, постројења за намешавање и сл.) на унутрашње тржиште. Ови се подаци могу разликовати од израчунатих података због, нпр. разлике у обиму/или разлике у дефиницијама у различитим системима извештавања;

Напомена 1: Биобензин - Ова категорија обухвата биоетанол (етанол произведен из биомасе и / или биоразградиве фракције отпада), биометанол (метанол произведен из биомасе и / или биоразградиве фракције отпада), биоЕТБЕ (етил-терцијарни-бутил-етар произведен на бази биоетанола, запремински проценат биоЕТБЕ која се израчунава као биогориво је 47%) и биоМТБЕ (метил-терцијарни-бутил-етар произведен на бази биометанол: запремински проценат биоМТБЕ који је прорачунат као биогориво је 36%).

Биодизел: Ова категорија обухвата биодизел (метил-естер масних киселина произведен из биљног или животињског уља, квалитет за дизел моторе), био ди-метил-етар (диметилетар произведене из биомасе), Fischer-Tropsch дизел (Fischer-Tropsch произведен из биомасе), хладно екстраховано био-уље (уље произведено из семена уље само путем механичке обраде) и сва друга течна биогорива које се додају, намешавају или користе као дизел за транспорт.

Напомена:

Поједини изрази употребљени у овој уредби усклађени су са свим начелима и битним захтевима из Уредбе ЕК 1099/2008 о енергетској статистици. Деривати нафте стављају се у промет на тржиште Републике Србије сагласно прописима о квалитету течних нафтних горива.